



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Strategije razvoja
željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine,
za 2024. godinu**

Nositelj izrade: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno: svibanj, 2025.

Sadržaj

1. Uvod	2
2. Izvješće o provedbi strateških ciljeva.....	3
2.1. Strateški cilj – Održiv i konkurentan željeznički sustav.....	3
2.1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja	3
2.1.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja	4
2.2. Strateški cilj – Integriran i intermodalan željeznički sustav.....	7
2.2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja	7
2.2.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja	7
2.3. Strateški cilj – Siguran i dostupan željeznički sustav	10
2.3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja	10
2.3.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja	10
3. Zaključak o provedbi strategije tijekom izvještajnog razdoblja.....	11

1. Uvod

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. studenoga 2022. donijela Odluku o donošenju Strategije razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine od kada je započela provedba ovog dokumenta, kao dugoročnog akta strateškog planiranja.

Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine (dalje u tekstu: Strategija) predstavlja dugoročnu viziju i strateški okvir za transformaciju željezničkog sustava Hrvatske u svrhu ostvarenja zajedničkih dugoročnih ciljeva Europske unije iz Bijele knjige o prometu (Europska komisija, 2011.) sukladno kojima bi do 2050. željeznica trebala značajno povećati svoj modalni udio u putničkom i teretnom prijevozu na srednjim i dugim udaljenostima, na temelju guste mreže povezane sa svim glavnim zračnim i morskim lukama, velikoga proširenja mreže velike brzine, te uvođenja europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS-a) i europskoga multimodalnoga informacijskog, upravljačkog i platnog sustava, odnosno Strategije održive i pametne mobilnosti (Europska komisija, 2020.) kojoj je cilj postizanje 90 % smanjenja stakleničkih plinova uzrokovanih prometom, bilo direktno ili indirektno, i to do 2050. godine uz udvostručenje željezničkog teretnog prometa, sve u skladu s Europskim zelenim planom (Europska komisija, 2019.).

Strategija identificira dugoročnu viziju i strateške ciljeve te ključne potrebe i specifične intervencije za transformaciju hrvatskoga željezničkog sustava do 2032. godine. Uspostavljeni strateški okvir omogućuje upravljanje željezničkim sustavom usmjerenim na rezultate prema točno i logično utvrđenim ciljevima, potrebama i intervencijama. Značajna ulaganja u modernizaciju željezničke infrastrukture, kao i pružanje kvalitetnije i efikasnije usluge željezničkog prijevoza putnika i tereta omogućit će održivi gospodarski razvoj Republike Hrvatske te poboljšati kvalitetu života stanovništva. Kako bi se ispunili ciljevi Europskoga zelenog dogovora, željeznica će morati preuzeti veći udio u putničkom i teretnom prijevozu u razdoblju trajanja Strategije.

Ukupno je identificirano 13 ključnih potreba s kojima se suočava željeznički sustav i koje će se morati riješiti kako bi se ojačala konkurentna pozicija sustava i postigla zajednička vizija uspjeha. Kako bi se ostvarila dugoročna vizija razvoja željezničkog sustava, utvrđena su tri strateška cilja razvoja željezničkog sustava do 2032. godine, a to su: održiv i konkurentan željeznički sustav, integriran i intermodalan željeznički sustav te siguran i dostupan željeznički sustav.

Kako bi se osiguralo učinkovito i transparentno mjerenje uspješnosti u provedbi Strategije, za svaki su strateški cilj odabrani odgovarajući pokazatelji uspješnosti. Navedeni elementi čine cjeloviti strateški okvir Strategije. Ciljevi Strategije izravno doprinose postizanju strateškog cilja 10. Održiva mobilnost i ispunjenju pripadajućeg pokazatelja učinka utvrđenih u okviru razvojnog smjera Zelena i digitalna tranzicija Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine.

Izvješće o provedbi Strategije za 2024. godinu obuhvaća ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za svaki strateški cilj te opis napretka u provedbi svakog strateškog cilja. Postavljeno je 9 pokazatelja uspješnosti koji su uvršteni u Biblioteku pokazatelja te učinkovitost ključnih područja intervencije i njihovog provođenja u odnosu na postavljene ciljane vrijednosti. U okviru postavljenih pokazatelja uspješnosti, kreirano je 27 ključnih područja intervencije za provedbu posebnih ciljeva.

Nositelj provedbe Strategije je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

2. Izvješće o provedbi strateških ciljeva

2.1. Strateški cilj – Održiv i konkurentan željeznički sustav

2.1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2022.)	Ciljna vrijednost (2032.)	Ostvarena vrijednost (2024.)
II.02.11.25 Udio moderniziranih željezničkih pruga u ukupnoj željezničkoj mreži RH (%)	0,6	7,87	2,24
II.02.11.24 Udio obnovljenih željezničkih pruga u ukupnoj željezničkoj mreži RH (%)	1,83	15,3	6,11
II.02.11.26 Udio ostvarene produktivnosti po zaposlenom u društvima HŽ-a u ukupno ostvarenoj produktivnosti po zaposlenome u RH	36%	50%	36% (2023)
II.02.11.23 Udio ulaganja u željezničku infrastrukturu u BDP- u	0,25 % (2020)	0,40 %	0,29%

2.1.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja

U 2024. godini ostvaren je napredak u provedbi strateškog cilja „Održiv i konkurentan željeznički sustav, što potvrđuju ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda. Radi provedbe reformi koje su temelj za zelenu tranziciju i pridonose postizanju ciljeva Europskoga zelenog plana, u tijeku su velika ulaganja u željezničku infrastrukturu i nove vlakove.

Pokazatelji ishoda „Udio moderniziranih željezničkih pruga u ukupnoj željezničkoj mreži RH“ (II.02.11.25), „Udio obnovljenih željezničkih pruga u ukupnoj željezničkoj mreži RH“ (II.02.11.24) i „Udio ulaganja u željezničku infrastrukturu u BDP-u“ (II.02.11.23) bilježe rast u odnosu na početne vrijednosti te je ostvaren kontinuirani napredak u poboljšanju funkcionalnosti, sigurnosti i kapaciteta željezničkog sustava.

Napredak je postignut unatoč izazovima u provedbi strateških projekata. Naime, tijekom 2024. godine provodili su se projekti obnove i modernizacije željezničke infrastrukture koji se nalaze u različitim fazama provedbe (izrada studijske/projektne dokumentacije, radovi), a koji se odnose na projekte od strateškog značaja obuhvaćenim ovim Nacionalnim planom i za čiju provedbu su osigurana sredstva iz EU fondova i državnog proračuna.

Za projekte Karlovac - Oštarije i Oštarije - Škrlevo izrađena je cjelokupna studijska dokumentacija te su tijekom 2024. održane su sjednice Povjerenstva za procjenu utjecaja zahvata na okoliš te je prema komentarima doradivana Studija utjecaja na okoliš a ishodenje Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš očekuje se u 2025. godini. Za Karlovac - Oštarije izrađena je dokumentacija o nabavi i objavljen postupak javne nabave za izradu projekte dokumentacije (Idejni projekt s ishodenjem Lokacijske dozvole). Za projekt Skradnik - Krasica - Tijani proveden je postupak javne nabave i potpisan ugovor za izradu projektne dokumentacije (Idejni projekt s ishodenjem Lokacijske dozvole) čija je provedba u tijeku.

Nastavljene su aktivnosti izrade projektne dokumentacije za projekt Okučani - Vinkovci kao i za projekt Škrlevo - Rijeka - Jurdani za koji je sklopljen ugovor za dovršetak i niveliranje glavnih projekata čija provedba je u tijeku.

Projekt radova „Nadogradnja i elektrifikacija željezničke pruge Vinkovci - Vukovar“ je završen u 2024. godini. Na projektima Križevci - Koprivnica - dg i Hrvatski Leskovac - Karlovac kontinuirano su se provodili radovi, za projekt Dugo Selo - Novska provodilo se projektiranje i ishodenje građevinskih dozvola, izrađena je dokumentacija o nabavi za cjeloviti projekt radova i provedeno prethodno savjetovanje.

Iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti tijekom 2024. godine završeni su radovi na Projektu „Modernizacija dionice Zagreb Kustošija - Zagreb Zapadni kolodvor - Zagreb Glavni kolodvor“, a na Projektu „Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi“ provodile su se aktivnosti izrade dokumentacije o nabavi, provodili postupci javne nabave te sklapanje ugovora za radove/nadzor te je provedba u tijeku.

Uz navedeno provode se i ostali projekti koji se odnose na provedbu programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb, troškove programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini kao i izgradnje novih pruga i kolosijeka.

Na dinamiku provedbe projekata utjecali su brojni faktori, uključujući prolongiranje rokova za ishođenje dokumentacije i dozvola, dugotrajne imovinsko-pravne postupke, složene i vremenski zahtjevne postupke javne nabave, kao i povećanje cijena građevinskog materijala te ograničene kapacitete izvođača.

Unatoč tome, zaključeni financijski aranžmani, poput ugovora s Europskom investicijskom bankom, dodatno osiguravaju dugoročnu stabilnost ulaganja. Naime, u siječnju 2024. godine, Republika Hrvatska je s Europskom investicijskom bankom potpisala Ugovor o financiranju za Projekt „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“ iz okvirnog zajma, u iznosu od 400 milijuna eura. Okvirni zajam dio je dosad najveće kreditne transakcije EIB-a Hrvatskoj, pri čemu ukupna vrijednost odobrenih sredstava iznosi 900 milijuna eura namijenjenih ulaganjima u željeznički sektor, radi opsežne obnove lokalne željezničke mreže i voznog parka. Korištenje ovog financijskog instrumenta omogućit će pametne, održive i sigurne oblike prijevoza i povezanosti, koji su potrebni radi ostvarenja prioriteta uravnoteženog rasta i bolje regionalne integracije. HŽ Infrastruktura d.o.o., upravitelj željezničke infrastrukture, provodit će projekte obnove i modernizacije željezničke mreže, a trgovačko društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o., zaduženo za prijevoz putnika, projekte nabave novih željezničkih vozila.

U sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. provodi se projekt Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu u sklopu kojeg se nabavlja baterijski elektromotorni (BEMV) i baterijski motorni vlak (BMV) te šest stabilnih energetske priključaka za punjenje baterija (punionica) koji će biti postavljeni u kolodvorima Split, Osijek, Varaždin, Bjelovar, Virovitica i Pula. Nabavom baterijskih vlakova i izgradnjom punionica omogućuje se organizacija željezničkoga putničkog prijevoza na neelektrificiranim prugama

na ekološki prihvatljiv način suvremenim vozilima koja za svoj pogon koriste električnu energiju. Investicija podržava ciljeve započetih reformi u području prometa, a osobito uspostavu čistijeg, sigurnijeg i održivijeg javnog prijevoza putnika, smanjenje emisije stakleničkih plinova i općenito smanjenje negativnog utjecaja prometnog sektora na okoliš. Ukupna vrijednost projekta iznosi 17.121.242,29 eura. Bespovratna sredstva u iznosu od 13.272.280,84 EUR osigurana su iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. godina. U prvoj polovici 2025. godine očekuje se puštanje u promet baterijskih vlakova.

Postignuti rezultati pokazuju da je sustavno ulaganje u obnovu i modernizaciju pruga, uz potporu EU fondova i državnog proračuna, u skladu s planom i doprinosi ostvarenju strateškog cilja, kao i povećanju funkcionalnosti, sigurnosti i dostupnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Pokazatelj ishoda „Udio ostvarene produktivnosti po zaposlenom u društvima HŽ-a u ukupno ostvarenoj produktivnosti po zaposlenome u RH“ (II.02.11.26) održao se na 36%. Unatoč tome što je rezultat pokazatelja stagnirao, isti je rezultat pokazatelj i konstantnog povećanja produktivnosti po zaposlenome u RH. Naime, ostvarena produktivnost po zaposlenom u društvima HŽ-a dosegao je 55.963 EUR, čime je premašena ciljana vrijednost za 2024. godinu (47.163 EUR) te je ostvaren snažan napredak prema dugoročnoj planiranoj vrijednosti za 2030. godinu (60.920 EUR), sve sukladno Akcijskom planu za provedbu posebnih ciljeva iz Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine (početna vrijednost 42.577 EUR). Ovaj rezultat potvrđuje učinke mjera racionalizacije, povećanja prihoda i restrukturiranja, provedenih sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti.

U tom kontekstu, ključan doprinos postizanju posebnog cilja predstavlja provedba mjera operativnog i financijskog restrukturiranja društava HŽ Cargo, HŽ Infrastrukture i HŽ Putničkog prijevoza. Tako je, krajem 2024. godine, Vlada Republike Hrvatske donijela Odluku o prihvaćanju nagodbe s HŽ Infrastrukturom d.o.o., čime su riješena preostala imovinsko-pravna pitanja iz razdvajanja HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. Nadalje, temeljem Sporazuma iz 2022. definiran je proces prijenosa imovine s HŽ Infrastrukture na HŽ Cargo, uključujući i provedbu geodetskih elaborata, dok su u tijeku aktivnosti rješavanja statusa pokretnina.

Nadalje, u cilju jačanja tržišne pozicije društva HŽ Cargo d.o.o., 2023. godine pokrenut je postupak pronalaska strateškog partnera, čime se očekuje povećanje tržišnog udjela, dokapitalizacija, obnova flote te razvoj društva OV-Održavanje vagona d.o.o. Postupak

provedbe i predlaganje odabira strateškog partnera društva HŽ Cargo d.o.o. provodi Povjerenstvo čiji su članovi predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva financija, Ministarstva vanjskih i europskih poslova, predstavnik Vlade, predstavnik Nadzornog odbora društva HŽ Cargo d.o.o. i direktor društva HŽ Cargo d.o.o., dok je predsjednik Povjerenstva potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković. Glavni zadatak Povjerenstva je razmotriti moguće daljnje korake kojima bi se osiguralo dovođenje kvalitetnog strateškog partnera s iskustvom u željezničkom teretnom prijevozu. Strateško savjetovanje tijekom ovog procesa provodi angažirani konzorcij, koji uključuje financijske, pravne i komunikacijske stručnjake. Savjetnici konzorcija su do kraja 2023. godine izvršili dubinsko snimanje (pravno, financijsko, porezno, kadrovsko, tržišno) i pripremili prvi dio dokumentacije koja je tijekom 2024. godine upućena zainteresiranim partnerima. Zaprimljeno je pet (5) neobvezujućih pisama namjere, što upućuje na konkretan interes tržišta za sudjelovanje u daljnjem restrukturiranju.

2.2. Strateški cilj – Integriran i intermodalan željeznički sustav

2.2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2022.)	Ciljna vrijednost (2032.)	Ostvarena vrijednost (2024.)
II.02.11.22 Udio željeznice u modalnoj podjeli prijevoza putnika	2,4 (2019.)	8	28,8
II.02.11.21 Udio željeznice u modalnoj podjeli teretnoga prometa	24,4 (2020.)	35	22,7 (2023)

2.2.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja

U 2024. godini ostvaren je određeni napredak u provedbi strateškog cilja „Integriran i intermodalan željeznički sustav“.

Pokazatelj „Udio željeznice u modalnoj podjeli prijevoza putnika“ (II.02.11.22) iznosi 28,8% čime je premašena dugoročna ciljana vrijednost za 2032. godinu (8%). Ovaj rezultat ponajprije

je posljedica nastavka i proširenja pilot-projekata kojima se omogućava besplatan ili povoljniji željeznički prijevoz – uključujući djecu i učenike osnovnih i srednjih škola, redovne studente, umirovljenike i osobe starije od 65 godina, stanovnike područja pogođenih potresom te ukrajinske državljane. Navedene mjere pridonose većoj pristupačnosti željezničkog prijevoza i potiču promjenu prijevoznih navika građana.

Naime, radi provedbe reformi koje su temelj za zelenu tranziciju i pridonose postizanju ciljeva Europskoga zelenog plana te zbog intenzivnih radova na modernizaciji i obnovi željezničke infrastrukture, na temelju zaključaka Vlade Republike Hrvatske u 2024. godini nastavila se provedba pilot-projekta besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola te pilot-projekta povoljnijeg prijevoza redovnih studenata. Također, produžena je mogućnost besplatnog prijevoza stanovnika pogođenih potresom na području Sisačko-moslavačke županije, kao i ukrajinskih državljana. Nadalje, na temelju Zaključka Vlade Republike Hrvatske od 13. prosinca 2023. uveden je pilot-projekt besplatnoga željezničkog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina koji im omogućava neograničeno korištenje željezničkog prijevoza na području Republike Hrvatske.

Provođenje besplatnog i povoljnijeg prijevoza utjecalo je na smanjenje vlastitog prihoda od prodaje, a uslijed inflatornih kretanja značajno su povećani troškovi poslovanja. Nadalje, prosječna brzina putničkih vlakova iznosi 44 km/h, a zbog duljeg vremena putovanja troškovi eksploatacije povećavaju se i do 30 % zbog povećanih potreba za vozilima i radom. Temeljem navedenoga pokrivenost operativnih troškova javnog željezničkog prijevoza putnika prihodima od prodaje (bez potpora) iznosi 15,64% što je manje za 33,2% od početne vrijednosti. U 2024. prevezeno je 24,6 milijuna putnika što je 3,1% više u odnosu na 2023. godinu.

Tijekom 2024. godine u promet su puštena 4 nova niskopodna vlaka kojima se kontinuirano unaprjeđuje kvaliteta pružene usluge. Ukupan broj novih željezničkih vozila za prijevoz putnika na kraju 2024. godine je 61 niskopodni vlak (55 elektromotornih vlakova i 6 dizel-električnih motornih vlakova). Uvođenjem u promet novih niskopodnih vlakova kontinuirano se unaprjeđuje kvaliteta usluge željezničkoga putničkog prijevoza. Novi vlakovi opremljeni su rampama za ulazak osoba u invalidskim kolicima, imaju mjesta za bicikle, suvremeni informacijski sustav, besplatan pristup internetu. Radi osiguranja bolje prometne povezanosti i sprječavanja iseljavanja stanovništva iz ruralnih krajeva u 2024. uvedeni su brzi vlakovi na relacijama Zagreb – Požega, Zagreb – Sisak, Zagreb – Zabok, Zagreb – Duga Resa - i Zagreb

– Križevci. Također isplaćen je predujam za nabavu šest elektrodizelskih motornih vlakova za povezivanje Zagreba i Splita koji se financiraju iz zajma Europske investicijske banke.

Dodatkom Nacionalnom planu oporavka i otpornosti iz studenoga 2023. godine, projekt Nadogradnja informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom je promijenjen te se sada naziva Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava, a obuhvaća četiri potprojekta: WiFi u vlakovima; modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava; usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje i novi sustav za prodaju karata. Završetak projekta planiran je do 31. kolovoza 2026. godine (Dodatak NPOO- produljenje završetka investicije sa 30. lipnja 2026. na 31. kolovoza 2026.).

U 2024. godini sklopljeni su ugovori za implementaciju GPS-a (Kupoprodaja i implementacija GPS sustava za praćenje motornih vlakova i lokomotiva u stvarnom vremenu, sustava automatske najave službenih mjesta u motornim vlakovima i sustava za mjerenje potrošnje električne energije u motornim vozilima i lokomotivama), ugradnju WiFi-a (Kupoprodaja robe (opreme) s ugradnjom za uspostavu bežičnog interneta u vlakovima kao i telekomunikacijske usluge), kibernetičku sigurnost (Nabava softverskog rješenja centralnog sustava za upravljanje sigurnosnim događajima unutar informacijskog sustava (SIEM) i uspostava sigurnosno operativnog centra (SOC)) i nadogradnju podatkovnog centra sustava prodaje (Nadogradnja ICT opreme).

U prosincu 2024. godine završen je ugovor nadogradnje podatkovnog centra sustava prodaje, a svi ostali prethodno navedeni ugovori su u tijeku realizacije sukladno planu. Također, u 2024. godini je ponovno pokrenut postupak nabave za novi sustav za prodaju karata koji je trenutno u fazi analize i ocjena pristiglih ponuda.

Što se tiče pokazatelja „Udio željeznice u modalnoj podjeli teretnoga prometa“ (II.02.11.21), ostvarena vrijednost iznosi 22,7%, što je ispod ostvarene vrijednosti iz 2020. godine (24,4%) te ispod dugoročnog cilja od 35%. Ovaj rezultat ukazuje na potrebu daljnjeg jačanja željezničkog prijevoza tereta kroz ulaganja u logističku infrastrukturu te poticanja kombiniranog i željezničkog prijevoza tereta.

Zaključno, ostvareni rezultati u 2024. godini potvrđuju značajan napredak u ispunjavanju posebnog cilja usmjerenog na unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu putnika. Povećanje broja putnika, rast udjela integriranih usluga te poboljšanje korisničkog iskustva

kroz strateške investicije u sustav predstavljaju temelj za daljnji razvoj atraktivnog, dostupnog i pouzdanog željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj.

2.3. Strateški cilj – Siguran i dostupan željeznički sustav

2.3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja uspješnosti za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2022.)	Ciljna vrijednost (2032.)	Ostvarena vrijednost (2024.)
II.02.11.20 Udio izvanrednih događaja u željezničkom prometu u ukupnom broju prometnih nesreća	0,26 % (2020.)	0,2 %	0,22% (2023.)
II.02.11.19 Kašnjenja vlakova za prijevoz putnika (na 100 km)	5,75 (2020.)	4,6	7
II.02.11.27 Kašnjenja vlakova za prijevoz tereta (na 100 km)	140 (2020.)	90	212

2.3.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja

Pokazatelj „Udio izvanrednih događaja u željezničkom prometu u ukupnom broju prometnih nesreća“ (II.02.11.20) pokazuje određeni napredak (za 2023. godinu) prema ciljanoj vrijednosti za 2032. godinu (0,2%).

Tijekom 2024. godine na Projektu „Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole“ izrađivali su se glavni i izvedbeni projekti i provodili radovi na osam mjernih stanica. Na šest mjernih stanica ugrađena je oprema i završeni radovi.

Mjere poboljšanja u svrhu povećanja sigurnosti prometa na željezničko-cestovnim prijelazima u okviru posebnog cilja povećanja sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava provode se putem tri projekta i to „Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza“, „Nabava i ugradnja opreme za osiguranje 50 ŽCP-a“ i „Osiguranje i modernizacija uređaja osiguranja 26 ŽCP-a“ ali su isto tako i dio provedbe u okviru ostalih projekata radova. Tijekom

2024. godine u sklopu navedena tri projekta odvijali su se radovi na 62 željezničko-cestovna prijelaza.

Pokazatelji „Kašnjenja vlakova za prijevoz putnika (na 100 km)“ (II.02.11.19) i „Kašnjenja vlakova za prijevoz tereta (na 100 km)“ (II.02.11.27) pokazuju negativno povećanje vrijednosti u odnosu na početne vrijednosti te se udaljavaju od planiranih vrijednosti za 2032. godinu. Negativno povećanje navedenih vrijednosti posljedica je radova na modernizaciji i obnovi željezničke infrastrukture, vožnja smanjenom brzinom zbog tehničkog stanja pruga te učestalih kvarova vozila i izvanrednim događajima.

3. Zaključak o provedbi strategije tijekom izvještajnog razdoblja

Provedba Strategije razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine nije u potpunosti u skladu s planiranim vrijednostima za 2024. godinu. Praćeno je ukupno devet pokazatelja ishoda kroz tri posebna cilja. Od toga je šest pokazatelja ostvarilo pozitivne vrijednosti u odnosu na početne vrijednosti, dok je tri pokazatelja ostvarilo negativne vrijednosti. Najveći pomaci ostvareni su u području održivosti i konkurentnosti željezničkog sustava, gdje je kod sva četiri pokazatelja došlo do povećanja početnih vrijednosti, u području prijevoza putnika, gdje je premašena dugoročna ciljana vrijednost za 2032. godinu te sigurnosti željezničkog sustava, gdje je smanjen udio željezničkih nesreća u ukupnom broju nesreća.

S druge strane, pokazatelji u području kašnjenja vlakova i prijevoza tereta pokazuju negativan trend u odnosu na početne vrijednosti te odmak od planiranih vrijednosti. Dugoročno gledano, kašnjenja vlakova su posljedica određenih radova na pruzi te možemo smatrati kako će se kroz buduće vrijeme, sukladno završetku određenih projekata, ono smanjiti i približiti planiranim vrijednostima, no smanjenje udjela željeznice u modalnoj podjeli teretnoga prometa ukazuje na potrebu daljnjeg jačanja željezničkog prijevoza tereta kroz ulaganja u logističku infrastrukturu te poticanja kombiniranog i željezničkog prijevoza tereta.

Unatoč navedenim izazovima, provedba strateških mjera, uključujući pilot-projekte besplatnog i povoljnog prijevoza te sklapanje financijskih aranžmana poput zajma Europske investicijske banke, predstavlja čvrstu osnovu za daljnji razvoj. Time se postavljaju temelji za ostvarenje strateških ciljeva u narednim godinama i izgradnju učinkovitijeg, održivijeg i sigurnijeg željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Realizacijom definiranih strateških ciljeva unaprjeđuje se cjelokupni željeznički sustav u Republici Hrvatskoj. Kontinuirano se provode mjere koje kao krajnji rezultat trebaju imati

pružanje kvalitetne i pouzdane usluge u cilju većeg korištenja željezničkog putničkog i teretnog prijevoza koji kao jedan od efekata ima i smanjenje onečišćenja okoliša, a sve u skladu s Europskim zelenim planom.